



Ausziehbar um 900 mm



Ballentransportwagen 2-achs

2 Achs-Ballentransportwagen, Plattformverlängerung möglich, Bordwandgitter vorne und hinten klappbar, Parabelfederung, 40 km/h Ausführung, Stahlboden 3 mm, 2-Kreis-Druckluftanlage, seitliche Beleuchtung, hinterer Unterfahrtschutz.

Modelle M: Plattform mit seitlicher Profilaufkantung, Ladefläche mit abgerundeten Kanten, Löcher an den Plattformrändern und Ladegittern für Spanngurte, 4 mm Bodenstärke (TO27M = 3 mm)

	<u>TO 22 / TO 22 M</u>	<u>TO 25 / TO 25 M</u>	<u>TO 27 M</u>
Zul. Gesamtgewicht	ca. 10000 kg	ca. 12000 kg	ca. 18000 kg
Eigengewicht	ca. 2640/2700 kg	ca. 2960/3020 kg	ca. 4800 kg
Nutzlast ca.	ca. 7360/7300 kg	ca. 9400/8980 kg	ca. 13200 kg
Pritschenlänge	ca. 6500 mm	ca. 6500 mm	ca. 8500 mm
Verlängerung um	ca. 900 mm	ca. 900 mm	ca. 900 mm
Pritschenbreite	ca. 2450 mm	ca. 2450 mm	ca. 2450 mm
Bordwandgitterhöhe	ca. 1640 mm	ca. 1640 mm	ca. 1640 mm
Plattformhöhe	ca. 1130 mm	ca. 1180 mm	ca. 1110 mm
Bereifung	400/60-15,5	500/50-17	445/45R19,5

Modell M

Preis TO 22	Art. 703 000
Preis TO 22 mit Auflaufbremse	Art. 703 005
Preis TO 22 M	Art. 703 001
Preis TO 22 M mit Auflaufbremse	Art. 703 006
Preis TO 25	Art. 703 070
Preis TO 25 M	Art. 703 071
Preis TO 27 M	Art. 703 250

Optional erhältlich:

Staukasten für Spanngurte
Kotflügel aus Kunststoff - Pflicht bei 40 km/h -
Seitlicher Anfahrschutz
Hydraulische Ladungssicherung (TO 27 M)

CoC Ausführung inkl. ALB-Regler
Zulassungsunterlagen nur für Deutschland (Nur für TO 22)

Bereifung 500/50R17 TVS-EURO GRIP 156D FL909 bei TO 25

Bereifung 560/45R22,5 BKT FL 630 bei TO 27 (Plattformhöhe + 16 cm)
Bereifung 560/45R22,5 BKT FL 693 M bei TO 27 (Plattformhöhe + 16 cm)
Andere Bereifungsoptionen auf Anfrage

Bereifung 500/50-17 (TO 25)



ALU-Bordwände

EURO-Jabelmann
Maschinenbau GmbH

EURO-JABELMANN
Maschinenbau GmbH
Wilsumer Str. 19 - 21
D- 49847 Itterbeck
Tel. 0049 (0)5948-9339-0
info@euro-jabelmann.de
www.euro-jabelmann.de



Ballentransportwagen 3-achs

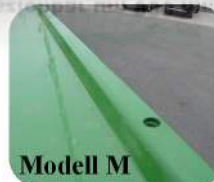
3 Achs-Ballentransportwagen, Plattformverlängerung möglich, Bordwandgitter vorne und hinten klappbar, Parabelfederung, 40 km/h Ausführung, Stahlboden 3 mm, 2-Kreis-Druckluftanlage, seitliche Beleuchtung, hinterer Unterfahrtschutz.

Modelle M: Plattform mit seitlicher Profilaufkantung, Ladefläche mit abgerundeten Kanten, Löcher an den Plattformrändern und Ladegittern für Spanngurte, 4 mm Bodenstärke (TO28 KM = 3mm)



Ausziehbar um 900 mm

	<u>TO 23 / TO 23 M</u>	<u>TO 26 / TO 26 M</u>	<u>TO 28 KM</u>
Zul. Gesamtgewicht	ca. 15000 kg	ca. 18000 kg	ca. 24000 kg
Eigengewicht	ca. 3700/3830 kg	ca. 4280/4420 kg	ca. 5500 kg
Nutzlast	ca. 11300/11170 kg	ca. 13720/13580 kg	ca. 18500 kg
Pritschenlänge	ca. 9700 mm	ca. 9700 mm	ca. 9900 mm
Verlängerung um	ca. 900 mm	ca. 900 mm	ca. 900 mm
Pritschenbreite	ca. 2450 mm	ca. 2450 mm	ca. 2450 mm
Bordwandgitterhöhe	ca. 1640 mm	ca. 1640 mm	ca. 1640 mm
Plattformhöhe	ca. 1130 mm	ca. 1180 mm	ca. 1110 mm
Bereifung	400/60-15,5	500/50-17	445/45 R 19,5



Modell M



Seitliche Aufkantung "Standard"

TO 23	Art. 703 100
TO 23 M	Art. 703 101
TO 26	Art. 703 200
TO 26 M	Art. 703 201

Optional erhältlich:

Staukasten für Spanngurte
Kotflügel aus Kunststoff - Pflicht bei 40 km/h -
Seitlicher Anfahrtschutz
Hydraulische Ladungssicherung (TO26 M / TO28 M)
CoC Ausführung mit ALB-Regler

Bereifung 500/50R17 TVS-EURO GRIP 156D FL909 bei TO 26

Bereifung 560/45R22,5 BKT FL 630 bei TO28 (Plattformhöhe + 16 cm)

Bereifung 560/45R22,5 BKT FL 693 M bei TO28 (Plattformhöhe + 16 cm)

Andere Bereifungsoptionen auf Anfrage



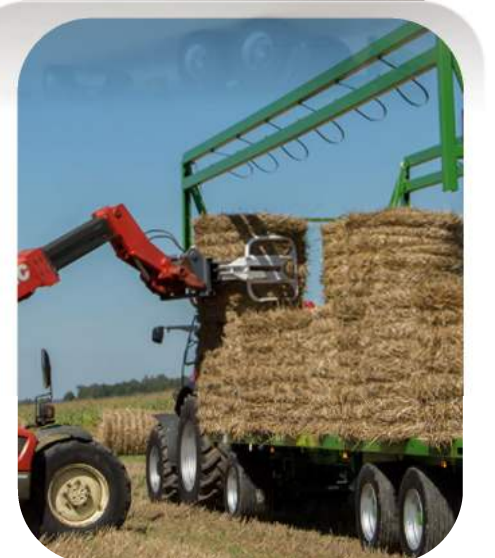
Für alle Ballenwagen
Mit Gitter rundum für Kistentransport



ALU-Bordwände



EURO-JABELMANN
Maschinenbau GmbH
Wilsumer Str. 29
D- 49847 Itterbeck
Tel. 0049 (0)5948-9339-0
info@euro-jabelmann.de
www.euro-jabelmann.de



Ballentransportwagen mit hydraulischer Ladungssicherung

Ballentransportwagen mit hydraulischer Ladungssicherung zur seitlichen Beladung mit DEKRA-Zertifikat (Geprüftes System zur Ladungssicherung), Parabelfederung, 40 km/h Ausführung mit 2-Kreis-Druckluftanlage, seitliche Beleuchtung, hinterer Unterfahrschutz

	703250 TO 27 M	703201 TO 26 M	F701 700 TO 28 KM
Zul. Gesamtgewicht	ca. 18000 kg	ca. 18000 kg	ca. 24000 kg
Eigengewicht	ca. 5950 kg	ca. 5730 kg	ca. 6810 kg
Nutzlast	ca. 12050 kg	ca. 12270 kg	ca. 17190 kg
Pritschenlänge	ca. 8500 mm	ca. 9900 mm	ca. 9900 mm
Höhe kpl.	ca. 3900 mm	ca. 3900 mm	ca. 3900 mm
Plattformhöhe	ca. 1200 mm	ca. 1180 mm	ca. 1200 mm
Bereifung	445/45R19,5	500/50-17	445/45R19,5

Optional erhältlich:

Staukasten für Spanngurte
Kotflügel aus Kunststoff - Pflicht bei 40 km/h -
CoC Ausführung mit ALB-Regler

Bereifung 500/50R17 TVS-EURO GRIP 156D FL909 bei TO 26

Bereifung 560/45R22,5 BKT FL 630 bei TO28(Plattformhöhe + 16 cm)
Bereifung 560/45R22,5 BKT FL 693 M bei TO28 (Plattformhöhe + 16 cm)
Andere Bereifungsoptionen auf Anfrage



EURO-JABELMANN
Maschinenbau GmbH
Wilsumer Str. 19 - 21
D- 49847 Itterbeck
Tel. 0049 (0)5948-9339-0
info@euro-jabelmann.de
www.euro-jabelmann.de



Ballentransportwagen Tandem

703 081

Modell TO 24 M

2-Achs-Ballentransportwagen, Bordwandgitter vorne und hinten klappbar, Parabelfederung, 40 km/h Ausführung, 2-Kreis-Druckluftanlage, seitliche Beluchtung, hinterer Unterfahrschutz, Plattform mit seitlicher Profilaufkantung, Ladegitter mit abgerundeten Kanten, Löcher an den Plattformrändern und Ladegittern für Spanngurte, 4 mm Bodenstärke.

Zul. Gesamtgewicht
Eigengewicht
Nutzlast

Pritschenlänge
Pritschenbreite
Bordwandgitterhöhe
Plattformhöhe
Bereifung

ca. 12000 kg
ca. 3100/3300 kg
ca. 8900/8700 kg
ca. 7170 mm
ca. 2435 mm
ca. 1680 mm
ca. 1100 mm
15,0/70 -18 TL

Optional erhältlich:

Staukasten für Spanngurte
Kotflügel aus Kunststoff - Pflicht bei 40 km/h -
Seitlicher Anfahrschutz
K 80 Untenanhängung
CoC Ausführung mit ALB-Regler

Bereifung 500/50-17
Bereifung 500/50R17 TVS-EURO GRIP 156D FL909

Modell "M" mit seitlichen Profilaufkantungen

Staukasten



EURO-JABELMANN
Maschinenbau GmbH
Wilsumer Str. 19 - 21
D- 49847 Itterbeck
Tel. 0049 (0)5948-9339-0
info@euro-jabelmann.de
www.euro-jabelmann.de